

# 1 belle boîte pour votre Intellicopter

Voilà, j'en avais assez de déplacer mon Intellicopter sans protection ou dans 1 banal sac plastic ...

Alors, vite 1 peu d'imagination et d'huile de coude, ainsi que quelques fournitures et matériaux.

La recette, vous la trouverez ci-dessous.

Pour les parois j'ai utilisé de l'altuglas. Tous panneaux de 4mm d'épaisseur feront l'affaire.  
( Alu, Carbonne, Bois... )

A vrai dire, j'aurai bien aimé la fibre de carbone, mais là je suis creux, je n'ai pas trouvé de fournisseur de panneau dans ce matériau.

La base est encadrée de cornières en aluminium, qui servira aussi à renforcer la fermeture de la boîte.

L'assemblage est fait avec des colles et vis. Nous pourrions aussi utiliser des rivets. La taille des vis sera en fonction de votre quincaillerie. J'ai utilisé des vis inox à tête CHC & tête fraisée CHC pour les charnières.

Il faut 2 charnières pour articuler le couvercle.

1 système de fermeture.

1 poignée pour le transport.

4 petites équerres métalliques à visser.

De la mousse dense qui servira à maintenir les rotors en place.

De la mousse plus souple pour caler 2 moteurs opposés et ainsi verrouiller la position de l'Intellicopter dans son écrin.

La boîte doit avoir une taille au carré, de 430 x 430mm extérieur. Attention l'encombrement au carré de l'Intellicopter est de 420 x 420mm, donc pas d'excès sur l'épaisseur des PNO, 4mm c'est bien pour le rapport poids solidité.

La hauteur mini est de 100mm intérieur, j'ai opté pour des coté de 110mm.

Attention : Pensez à soustraire 2\* l'épaisseur sur les 2 PNO latéraux droit & gauche. ( voir plan )

Il faudra polir les bords visibles de vos PNO, enfin c'est vous qui voyez !

Commencez par découper 1 cornière avec les 2 bouts à 45° ajusté au bord de gauche du fond de la boîte, puis découper les autres 1 par 1 en ajustant chaque coin. Coller les cornières en respectant leur place respective.

Mettre en place et coller le 1<sup>er</sup> PNO verticale constituant l'avant de la boîte. ( PNO de 430 x 110mm )

Mettre en place et coller le 2<sup>ème</sup> PNO verticale constituant l'arrière de la boîte. ( PNO de 430 x 110mm )

Faire de même avec les 2 PNO latéraux, attention il faut veiller à avoir 1 bel ajustement des bords entre eux. Coller à la Loctite les 4 équerres en haut de chaque angle afin de rigidifier l'ensemble. Après séchage et consolidation de vos colles, percer les PNO à chaque angles en vous aidant des trous dans les équerres afin d'y placer des vis, 8 en tout normalement !

Fixez la poignée de votre choix sur le PNO avant avec des fixations positives. (Vis-écrous ou rivet)

Installez vos charnières à l'arrière de la boîte, idem, avec des fixations positives.

1 cornière doit être collée sur le dessus du couvercle en retour sur la façade avant de la boîte ou il y a votre poignée, car lors du transport cela évitera la déformation de ce PNO supportant le poids de l'ensemble Intelli-Case. Elle servira aussi sûrement à la fixation de votre système de fermeture.

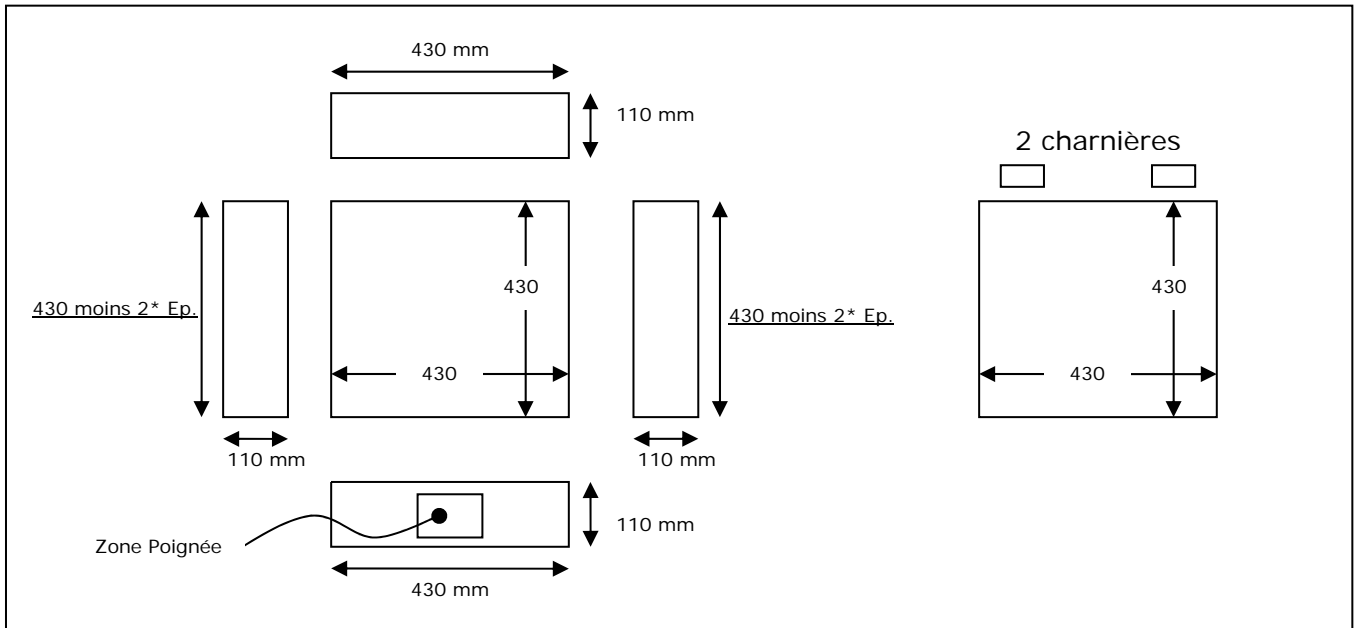
Installez votre système de fermeture. Coller vos mousses servant de cale à l'Intellicopter.

2 morceaux de mousse opposés maintiendront très bien l'axe central de vos rotors sur le fond de la boîte, car oui, il faut démonter les 4 rotors pendant le transport pour avoir le moindre encombrement.

Bon, du sérieux, ci-dessous les plans de découpe des panneaux.

Toutes dimensions en millimètre.

Ep. = épaisseur

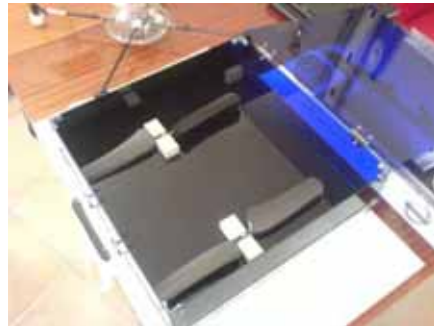


Voilà, c'est fini, c'est quand même plus présentable comme ça, non ?

Ci-dessous quelques photos de mon Intelli-Case :



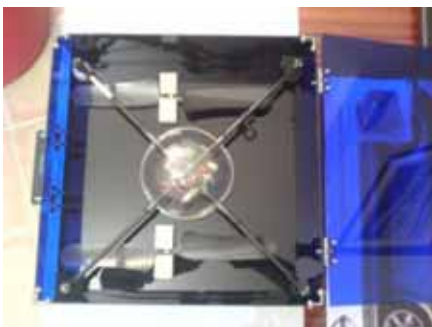
Ok, des reflets, mais bon ça sèche. Et belle transparence, non ?



Les mousses calent Rotors. Au fond à droite, 1 des 2 cales moteur.



Intellicopter en place.



Ca brille...



Pour le fun, avec les light en fonction.

